

## СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ SAE И TOYOTA

В глоссарии приведены все термины и определения SAE-J1930, используемые в руководстве в соответствии с рекомендациями SAE, а также их эквиваленты, принятые в компании Toyota.

АББРЕВИАТУРА SAE	ТЕРМИН SAE	ТЕРМИН TOYOTA АББРЕВИАТУРА
A/C	Кондиционирование воздуха	Кондиционер
ACL	Воздушный фильтр	Воздушный фильтр (A/CL)
AIR	Подача дополнительного воздуха	Подача воздуха в нейтрализатор (AI)
AP	Педаль акселератора	—
B+	Положительное напряжение аккумуляторной батареи	+B, напряжение аккумуляторной батареи
BARO	Барометрическое давление	НАС
CAC	Охладитель наддувочного воздуха	Промежуточный охладитель
CARB	Карбюратор	Карбюратор
CFI	Непрерывный впрыск топлива	—
CKP	Положение коленчатого вала	Угол поворота коленчатого вала
CL	Замкнутый контур	Замкнутый контур
CMP	Положение распределительного вала	Угол поворота распределительного вала
CPP	Положение педали сцепления	—
СТОХ	Сажевый фильтр окислительного типа непрерывного действия	—
CTP	Дроссельная заслонка закрыта	LL ON, режим холостого хода
DFI	Непосредственный впрыск топлива (для дизельного двигателя)	Непосредственный впрыск (DI)
DI	Система зажигания с высоковольтным распределителем	—
DLC1	Разъем шины данных 1	1: Диагностический разъем
DLC2	Разъем шины данных 2	2: Разъем для проведения полной диагностики (TDLC)
DLC3	Разъем шины данных 3	3: Диагностический разъем OBD II
DTC	Электронный код неисправности	Электронный код
DTM	Режим диагностики	—
ECL	Контрольный уровень в двигателе	—
ECM	Блок управления двигателем	ЭБУ двигателя (электронный блок управления)
ECT	Температура охлаждающей жидкости	Температура охлаждающей жидкости (THW)
EEPROM	Электрически стираемое программируемое ПЗУ	Стираемое программируемое ПЗУ (EPROM) Электрически стираемое программируемое ПЗУ (EEPROM)
EFE	Раннее испарение топлива	Подогреватель холодной смеси (CMH), клапан управления подогревом (HCV)
EGR	Рециркуляция отработавших газов	Рециркуляция отработавших газов (EGR)
EI	Электронная система зажигания	Микропроцессорная система зажигания TOYOTA (TDI)
EM	Модификация двигателя	Модификация двигателя (EM)
EPROM	Стираемое программируемое ПЗУ	Программируемое ПЗУ (PROM)
EVAP	Улавливание паров топлива	Управление улавливанием паров топлива (EVAP)
FC	Управление вентилятором	—
FEEPROM	Электронное перепрограммируемое ПЗУ	—
FEPROM	Перепрограммируемое ПЗУ	—
FF	Универсальное топливо	—
FP	Топливный насос	Топливный насос
GEN	Генератор	Генератор
GND	Масса	Масса (GND)
HO2S	Подогреваемый кислородный датчик	Подогреваемый кислородный датчик (HO2S)
IAC	Регулировка расхода воздуха на холостом ходу	Регулировка частоты вращения холостого хода (ISC)
IAT	Температура воздуха на впуске	Температура воздуха на впуске
ICM	Блок управления зажиганием	—
IFI	Впрыск топлива во впускной коллектор	Впрыск топлива во впускной коллектор
IFS	Инерционная отсечка подачи топлива	—
ISC	Регулировка частоты вращения холостого хода	—
KS	Датчик детонации	Датчик детонации
MAF	Массовый расход воздуха	Расходомер воздуха

АББРЕВИАТУРА SAE	ТЕРМИН SAE	ТЕРМИН TOYOTA АББРЕВИАТУРА
MAP	Абсолютное давление в коллекторе	Разрежение во впускном коллекторе
MC	Регулятор состава топливовоздушной смеси	Электромагнитный клапан управления выпуском воздуха (EBCV) Клапан регулировки состава топливовоздушной смеси (MCV) Электромагнитный клапан управления впуском воздуха (EACV)
MDP	Дифференциальное давление в коллекторе	—
MFI	Система распределенного впрыска топлива	Впрыск топлива с электронным управлением (EFI)
MIL	Контрольная лампа неисправности	Контрольная лампа двигателя «Chk Eng»
MST	Температура поверхности коллектора	—
MVZ	Зона разрежения в коллекторе	—
NVRAM	Энергонезависимое ОЗУ	—
O2S	Кислородный датчик	Кислородный датчик (O2S)
OBD	Бортовая система самодиагностики	Бортовая система самодиагностики (OBD)
OC	Каталитический нейтрализатор окислительного типа	Каталитический нейтрализатор окислительного типа (OC), CCo
OP	Разомкнутый контур	Разомкнутый контур
PAIR	Импульсная подача дополнительного воздуха	Всасывание воздуха (AS)
PCM	Блок управления силовым приводом	—
PNP	Положение селектора передач паркинга/нейтрали	—
PROM	Программируемое ПЗУ	—
PSP	Давление в усилителе рулевого управления	—
PTOX	Сажевый фильтр окислительного типа циклического действия	Сажевый фильтр (DPF) Сажевый фильтр (DPT)
RAM	Оперативное запоминающее устройство	Оперативное запоминающее устройство (RAM)
RM	Блок реле	—
ROM	ПЗУ	ПЗУ (ROM)
RPM	Частота вращения коленчатого вала двигателя	Частота вращения коленчатого вала двигателя
SC	Турбонагнетатель	Турбонагнетатель
SCB	Перепускной канал турбонагнетателя	E-ABV
SFI	Система последовательного распределенного впрыска топлива	Впрыск топлива с электронным управлением (EFI), последовательный впрыск топлива
SPL	Ограничитель количества дыма отработавших газов	—
SRI	Контрольная лампа технического обслуживания	—
SRT	Проверка работоспособности системы	—
ST	Сканирующий прибор	—
TB	Корпус дроссельной заслонки	Корпус дроссельной заслонки
TBI	Центральный впрыск топлива	Одноточечный впрыск Центральный впрыск топлива (Ci)
TC	Турбонагнетатель	Турбонагнетатель
TCC	Муфта гидротрансформатора	Гидротрансформатор
TCM	Блок управления коробкой передач	ЭБУ коробки передач, ECT ECU
TP	Положение дроссельной заслонки	Положение дроссельной заслонки
TR	Диапазон передаточных чисел	—
TVV	Температурный клапан управления разрежением	Биметаллический клапан подачи разрежения (BVSV) Термостатический клапан подачи разрежения (TVSV)
TWC	Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор	Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор (TWC), совмещенный с выпускным коллектором CCo
TWC+OC	Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор окислительного типа	CC <sub>R</sub> + CCo
VAF	Объемный расход воздуха	Расходомер воздуха
VR	Регулятор напряжения	Регулятор напряжения
VSS	Датчик скорости автомобиля	Датчик скорости автомобиля

АББРЕВИАТУРА SAE	ТЕРМИН SAE	ТЕРМИН TOYOTA АББРЕВИАТУРА
WOT	Полностью открытая дроссельная заслонка	Полностью открытая дроссельная заслонка
WU-OC	Каталитический нейтрализатор окислительного типа с подогревом	—
WU-TWC	Трехкомпонентный окислительный каталитический нейтрализатор с подогревом	—
3GR	Третья передача	—
4GR	Четвертая передача	—